

## *Moet je je tegenwoordig dus onveilig voelen als je aan het internet gekoppeld bent?*

veel anders dan de echte wereld, waarin we continu met risicomangement bezig zijn. Is het slot op de deur voldoende? Moet ik veiligheidsbeslag installeren? Sloten op de ramen? Rolluiken? De vraag die je jezelf daarbij steeds moet stellen is: in hoeverre verminder ik de kans op inbraak, en wat zou een inbraak me kosten? Het is een simpel rekensommetje of de extra veiligheidsmaatregelen het geld waard zijn. Er is echter nog een verschil tussen de digitale en de echte wereld: in de echte wereld kun je je tegen de meeste risico's verzekeren. Bijna iedereen heeft een inbraakverzekering. Verzekeraars bieden echter nog geen verzekering tegen computerinbraak. Dat is ook erg moeilijk, omdat er geen certificering is voor digitale inbraakbeveiliging, analoog aan het polietiekurmerk veilig wonen. In Amerika maakt men zich al sterk voor digitale certificering en het zal daarna een kwestie van wachten zijn tot er verzekeringen aangeboden worden. Zover is het dus nog niet. Een belangrijke reden is dat er geen magische kastjes bestaan die je

aan je netwerk kunt hangen waardoor je een bepaalde, verifieerbare beveiliging hebt. Firewall-verkopers doen graag geloven dat ze turn-key oplossingen hebben, maar uiteindelijk moeten dit soort systemen altijd ingeregeld en geconfigureerd worden, waardoor geen enkele firewall exact hetzelfde is. Digitale certificering is duidelijk moeilijker dan certificering van bijvoorbeeld een slot, dat altijd op dezelfde, gestandaardiseerde wijze in een deur wordt ingebouwd. Zonder goede certificering en verzekeringen tegen computervredereuk is er toch niet echt reden om bang te zijn. Er zijn maatregelen die inbraak kunnen voorkomen, en maatregelen waarmee je inbraak kunt detecteren. Een zeker risico loop je altijd, maar de kunst is om dat risico in de juiste pro-

porties te zien. De mens is daar (helaas) niet zo goed in. Om maar een voorbeeld te noemen: als je een week naar China op vakantie gaat, is de kans dat je overlijdt aan SARS of dat je vliegtuig verongelukt kleiner dan de kans dat je op weg naar het vliegveld een auto-ongeluk krijgt. Om een goed gevoel te hebben bij de beveiliging van je netwerk is het dus noodzakelijk om een goed beeld te krijgen van de waarde van het netwerk, de kans op inbraak en de kosten van beveiliging. Als de beveiligingsmaatregelen zijn afgestemd op het risico dat gelopen wordt is er geen reden om 's nachts niet goed te slapen. •

*ir. Walter Belgers  
Madison Gurkha  
walter@madison-gurkha.com*